

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT  
VALENCIANA**



## INFORME DE FISCALITZACIÓ

### FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA (Exercici de 1989)

#### 1. NATURALESA I OBJECTE SOCIAL

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, d'ara endavant FGV, es va crear per virtut de la Llei de la Generalitat Valenciana 4/1986, de 10 de novembre. El Decret del Consell de la Generalitat Valenciana 144/1986, de 24 de novembre, aprova el seu estatut. La seua relació amb el Consell de la Generalitat Valenciana es realitza mitjançant la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports (C.O.P.U.T.).

Els efectes del Conveni de Transferències de 24 de juliol de 1986, la vigència del qual s'estenia fins al 31 de desembre de 1989, han estat prorrogats per l'Administració de l'Estat durant l'exercici de 1990, per tal com es duen a cap les gestions necessàries per a la signatura d'un nou conveni.

FGV té per objecte l'explotació i gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transports que, per virtut del Reial Decret 1.496/1986, s'han transferit a la Generalitat Valenciana, així com dels que en el futur aquesta pugua encomanar-los. A 31 de desembre de 1989 es troben en explotació les línies següents:

- . Villanueva de Castellón-Bétera
- . València Sud-Llíria
- . València Pont de fusta- Rafelbunyol
- . Ademuz-El Grau
- . Alacant-Dénia

El 8 d'octubre de 1988 va entrar en funcionament el tram suburbà que enllaça les línies de Villanueva de Castellón-Bétera i València Sud-Llíria, la construcció del qual va ser finançada pel Ministri d'Obres Públiques i Urbanisme (M.O.P.U.), el qual no ha estat transferit a FGV a la data d'aquest informe per raó de les deficiències que l'obra civil presenta. Els estats financers de FGV, a 31 de desembre de 1989, no recullen, per tant, la informació relativa a aquesta obra.

#### 2. INFORMACIÓ ECONÒMICO-FINANCERA

Els estats financers de FGV, objecte d'aquesta fiscalització, estan constituïts pel balanç de situació, el compte dels resultats, el quadre de finançament i les notes. Aquests estats financers s'han preparat a partir dels registres de comptabilitat de FGV a 31 de desembre de 1989, d'acord amb les normes de presentació i classificació dictades per la Resolució de 10 de gener de 1989 de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, així com les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat pel Decret 530/1973, de 22 de febrer.

Els estats financers de FGV corresponents a l'exercici de 1989 van ser aprovats pel Consell d'Administració amb data 29 de març de 1990.

## INFORME DE FISCALIZACIÓN

### FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA (Ejercicio 1989)

#### 1. NATURALEZA Y OBJETO SOCIAL

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en adelante FGV, se creó en virtud de la Ley de la Generalitat Valenciana 4/1986, de 10 de noviembre. El Decreto del Consell de la Generalitat Valenciana 144/1986, de 24 de noviembre, aprueba su Estatuto. Su relación con el Consell de la Generalitat Valenciana se realiza a través de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes (C.O.P.U.T.).

Los efectos del Convenio de Transferencias de 24 de julio de 1986, cuya vigencia se extendía hasta el 31 de diciembre de 1989, han sido prorrogados por la Administración del Estado durante el ejercicio 1990, en tanto se llevan a cabo las gestiones necesarias para la firma de un nuevo convenio.

FGV tiene por objeto la explotación y gestión de las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes que, en virtud del Real Decreto 1.496/1986, se han transferido a la Generalitat Valenciana, así como de los que en el futuro puedan serle encomendados por ésta. Al 31 de diciembre de 1989 se encontraban en explotación las siguientes líneas:

- . Villanueva de Castellón-Bétera
- . Valencia Sur-Liria
- . Valencia Puente de Madera-Rafelbuñol
- . Ademuz-El Grao
- . Alicante-Denia

El 8 de octubre de 1988 entró en funcionamiento el tramo suburbano que enlaza las líneas de Villanueva de Castellón-Bétera y Valencia Sur-Liria, cuya construcción fue financiada por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (M.O.P.U.), el cual no ha sido transferido a FGV a la fecha de este informe, debido a las deficiencias que la obra civil presenta. Los estados financieros de FGV al 31 de diciembre de 1989 no recogen, por tanto, información relativa a esta obra.

#### 2. INFORMACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA

Los estados financieros de FGV objeto de la presente fiscalización están constituídos por el balance de situación, la cuenta de resultados, el cuadro de financiamiento y las notas. Dichos estados financieros se han preparado a partir de los registros de contabilidad de FGV al 31 de diciembre de 1989, de acuerdo con las normas de presentación y clasificación dictadas por la Resolución de 10 de enero de 1989 de la Intervención General de la Generalitat Valenciana, así como con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad aprobado por Decreto 530/1973, de 22 de febrero.

Los estados financieros de FGV correspondientes al ejercicio 1989 fueron aprobados por el Consejo de Administración con fecha 29 de marzo de 1990.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
BALANÇ DE SITUACIO A 31 DE DESEMBRE DE 1.989  
(expressat en milers de pessetes)

A C T I U		P A S S I U	
ACTIU IMMOBILITZAT		NET PATRIMONIAL	
Immobilitzat material	18.885.298	Patrimoni d'afectació	9.009.495
Amortització acumulada	(3.941.752)	Resultats negatius exercic.ant.	(1.053.463)
		Resultats de l'exercici	(998.743)
Immobilitzat material net	14.943.546	Subvencions en capital	1.488.896
	=====		
		Total patrimoni	8.446.185
Immobilitzat financer	11.068		=====
Despeses amortitzables	2.318		
		PROVISIONS PER A RESPONSABILITATS	220.431
Total actiu immobilitzat	14.956.932		=====
	=====		
EXISTENCIES	70.677	EXIGIBLE A LLARG TERMINI	
	=====	Préstec i crèdits bancaris	5.625.000
REALITZABLE		Creditors per inversions	886.916
Clients	559		
Acòmptes a credit.per inversions	40	Total exigible a llarg termini	6.511.916
H.P.deutora per concept.fiscals	191.685		=====
Altres comptes per cobrar	80.240	EXIGIBLE A CURT TERMINI	
Inversions financeres temporals	129.505	Proveïdors	65.162
Fiances i dipòsits constituïts	1.357	Creditors per inversions	436.987
Ajusts per periodificació	10.715	Organismes públics, creditors	88.859
		Altres comptes per pagar	435.873
Total realitzable	414.101	Fiances i dipòsits rebuts	2.669
	=====	Ajusts per periodificació	110.812
DISPONIBLE			
Caixa i bancs	877.184	Total exigible a curt term.	1.140.362
			=====
Total disponible	877.184	TOTAL PASSIU	16.318.894
	=====		=====
TOTAL ACTIU	16.318.894		
	=====	COMPTES D'ORDRE	19.615.133
COMPTES D'ORDRE	19.615.133		=====
	=====	TOTAL PASSIU I COMPES D'ORDRE	35.934.027
TOTAL ACTIU I COMPES D'ORDRE	35.934.027		=====
	=====		

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
 COMPTE DE RESULTATS CORRESPONENTS AL  
 EXERCICI ANUAL FINALITZAT EL  
 31 DE DESEMBRE DE 1.989

	mlers pessetes
<b>I N G R E S S O S</b>	
Productes de viatgers	1.376.114
Cànon per servei	13.324
Altres ingressos d'exploració	48.386
Subvencions a l'exploració	2.937.464
Ingressos financers	138.205
Existències finals	70.677
<b>Total ingressos</b>	4.584.170
	=====
<b>D E S P E S E S</b>	
Existències inicials	(68.936)
Compres	(142.993)
Despeses de personal	(2.554.036)
Imposts	(6.768)
Despeses financeres	(801.050)
Energia elèctrica	(326.220)
Combustibles	(743)
Reparació i conservació	(518.284)
Treballs, submin. i serv. exteriors	(247.191)
Despeses diverses	(70.243)
Dotació a la prov. per a responsabilitat	(57.123)
Amortització de l'immobilitzat material	(637.800)
Resultats extraordinaris	(151.526)
<b>Total despeses</b>	(5.582.913)
	=====
<b>BENEFICI BRUT</b>	(998.743)
	=====
Provisió per a l'impost sobre Societats	----
<b>BENEFICI NET</b>	(998.743)
	=====

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
 ESTAT DE CANVIS EN LA SITUACIO FINANCERA  
 CORRESPONENT A L'EXERCICI ANUAL FINALITZAT  
 EL 31 DE DESEMBRE DE 1.989

	milers pesset
<b>ELS RECURSOS FINANCERS S'HAN GENERAT PER:</b>	
Benefici net	(998.743)
Amortització de l'immobilitzat material	637.800
Dotació a la provisió per responsabilitats	57.123
Augment del patrimoni d'afectació	42.525
Augment de les subvencions en capital	612.807
Baixes netes de l'immobilitzat material	303.138
Disminució de les despeses amortitzables	1.607.907
<b>Total recursos generats</b>	<b>2.262.557</b>
=====	
<b>ELS RECURSOS FINANCERS S'HAN APLICAT A:</b>	
Compres d'immobilitzat material	1.014.689
Augment d'immobilitzat financer	1.622
Disminució de préstecs i crèdits bancaris	316.061
Disminució de creditors a llarg termini	1.557.311
<b>Total recursos aplicats</b>	<b>2.889.683</b>
=====	
<b>VARIACIO DEL FONS DE MANIOBRA</b>	<b>(627.126)</b>
=====	
<b>DETALL DE LA VARIACIO DEL FONS DE MANIOBRA</b>	
<b>Augment (disminució) d'actius circulants:</b>	
Existències	1.741
Clients	512
Acomptes a creditors per inversions	40
Hisenda pública deutora per conceptes fiscals	(107.507)
Altres comptes per cobrar	(88.046)
Inversions financeres temporals	(1.670.800)
Fiances i dipòsits constituïts	65
Ajusts per periodificació	(39.019)
Caixa i bancs	603.028
<b>Total variació de l'actiu circulant</b>	<b>(1.299.986)</b>
=====	
<b>(Augment) disminució de passius circulants:</b>	
Proveïdors	(33.024)
Creditors a curt termini per inversions	886.341
Organismes públics creditors	(1.890)
Altres comptes per pagar	(205.786)
Fiances i dipòsits rebuts	(576)
Ajusts per periodificació	27.795
<b>Total variació del passiu circulant</b>	<b>672.860</b>
=====	
<b>VARIACIO DEL FONS DE MANIOBRA</b>	<b>(627.126)</b>
=====	

Tot seguit s'inclouen, expressats en milers de pessetes, el balanç, el compte de resultats i el quadre de finançament de FGV, corresponents a l'exercici de 1989.

### 3. ACTIVITAT DESENVOLUPADA EN L'EXERCICI

Tot seguit s'inclou un resum de les activitats més importants realitzades per FGV durant 1989:

- Instal·lació d'un nou sistema de tarifes amb targetes de banda magnètica, que constitueix el suport dels nous títols de transport.

- Instal·lació d'un lloc de comandament d FGV destinat a controlar el trànsit ferroviari de les línies 1 i 2 del metro.

- Renovació de les vies per tal de millorar la seguretat de la circulació i incrementar la freqüència dels trens i el confort del viatger.

- Edició, en col·laboració amb l'Empresa Municipal de Transportes, d'un plànol de les correspondències entre cada una de les boques de metro existents a la ciutat de València i la xarxa municipal de transport públic.

- Edició d'un manual de drets i obligacions dels usuaris dels FGV.

- FGV és membre efectiu, des de juny de 1989, de la Unió Internacional de Transportes Públics, organisme que agrupa les empreses dedicades al transport col·lectiu de diversos països del món.

- Adquisició de 10 noves unitats de tren articulats, que s'incorporaran al servei de metro de València en el segon semestre de 1990.

- Inauguració de dos nous baixadors, un en la línia 3 i el segon en la línia Alacant- Dénia.

- Realització d'obres d'infraestructura i superestructura a Alacant i València, com a conseqüència dels danys causats per les intenses pluges caigudes durant el mes de setembre i que provocaren inundacions en les seues instal·lacions.

### 4. COMENTARIS A LES PRINCIPALS PARTIDES DEL BALANÇ DE SITUACIÓ

#### 4.1 Immobilitzat material

El detall de l'immobilitzat material i la seua corresponent amortització acumulada, així com els moviments registrats en l'exercici, es mostra en el quadre núm. 1.

L'immobilitzat material que en virtut del Reial Decret 1.496/1986 va ser transferit a FGV, es presenta valorat d'acord amb la liquidació efectuada per FEVE a 31 de desembre de 1986. Les addicions posteriors a aquesta data es valoren a preu de cost.

L'esmentat Reial Decret establia que en el termini de sis mesos a partir de la seua publicació, la Generalitat Valenciana i FEVE subscriurien les actes de lliurament i recepció corresponents. Aquestes actes no estan signades a la data d'aquest informe, ja que FEVE no ha lliurat a FGV un inventari detallat i valorat de l'immobilitzat material transferit, així com d'altres aspectes de menor importància, part dels quals s'han solucionat en 1989 (vegeu l'apartat 4.5). Per a resoldre la situació creada, FGV va contractar en març de 1989 una firma especialitzada i independent per a l'elaboració d'aquest inventari, el qual no ha estat conclòs a la data d'aquest informe.

Conseqüentment, els imports del compte de "Patrimoni

A continuació se inclouen, expressats en milers de pessetes, el balance, la cuenta de resultados y el cuadro de financiamiento de FGV correspondientes al ejercicio 1989.

### 3. ACTIVIDAD DESARROLLADA EN EL EJERCICIO

A continuación se incluye un resumen de las actividades más importantes realizadas por FGV durante 1989:

- Instalación de un nuevo sistema tarifario con tarjetas de banda magnética, que constituye el soporte de los nuevos títulos de transporte.

- Instalación del Puesto de Mando de FGV destinado a controlar el tráfico ferroviario de las líneas 1 y 2 del Metro.

- Renovación de las vías con objeto de mejorar la seguridad de la circulación e incrementar la frecuencia de los trenes y el confort del viajero.

- Edición, en colaboración con la Empresa Municipal de Transportes, de un plano de correspondencias entre cada una de las bocas de Metro existentes en la ciudad de Valencia y la red municipal de transporte público.

- Edición de un manual de derechos y obligaciones de los usuarios de FGV.

- FGV es miembro efectivo, desde junio de 1989, de la Unión Internacional de Transportes Públicos, organismo que agrupa a empresas dedicadas al transporte colectivo de diferentes países del mundo.

- Adquisición de 10 nuevas Unidades de Tren Articulado, que se incorporarán al servicio del Metro de Valencia en el segundo semestre de 1990.

- Inauguración de dos nuevos apeaderos, uno de ellos en la línea 3 y el segundo en la línea Alicante-Denia.

- Realización de obras de infraestructura y superestructura en Alicante y Valencia, como consecuencia de los daños causados por las intensas lluvias caídas durante el mes de septiembre y que provocaron inundaciones en sus instalaciones.

### 4. COMENTARIOS A LAS PRINCIPALES PARTIDAS DEL BALANCE DE SITUACIÓN

#### 4.1 Inmovilizado material

El detalle del inmovilizado material y su correspondiente amortización acumulada, así como de los movimientos registrados en el ejercicio, se muestra en el cuadro 1.

El inmovilizado material que en virtud del Real Decreto 1.496/1986 fue transferido a FGV, se presenta valorado de acuerdo con la liquidación efectuada por FEVE al 31 de diciembre de 1986. Las adiciones posteriores a esta fecha se valoran al precio de coste.

El mencionado Real Decreto establecía que en el plazo de seis meses a partir de su publicación, la Generalitat Valenciana y FEVE suscribirían las actas de entrega y recepción correspondientes. Estas actas no están firmadas a la fecha de este informe, debido a que FEVE no ha entregado a FGV un inventario detallado y valorado del inmovilizado material transferido así como de otros aspectos de menor importancia, parte de los cuales se han solucionado en 1989 (ver apartado 4.5). Para resolver la situación creada, FGV contrató en marzo de 1989 a una firma especializada e independiente para la elaboración de este inventario, que no ha sido concluido a la fecha de este informe.

Por consiguiente, los importes de la cuenta de Patrimo-

d'afectació" (vegeu l'apartat 4.8) i de les dotacions per amortització de l'exercici de 1989 i anteriors, es podien veure alterats en funció de la valoració que resulte de l'immobilitzat material transferit.

La dotació de l'exercici per a l'amortització puja a 637'8 milions de pessetes i s'ha practicat en funció de les estimacions pressupostàries establertes en el Conveni de Transferències i no de la vida útil dels elements que integren l'immobilitzat. La no existència d'una política definitiva per a l'amortització de l'immobilitzat material es deu a la falta del seu inventari, que com s'ha comentat abans, està pendent d'acabament.

Els desemborsaments per manteniment i reparacions que no representen un increment en la vida útil dels actius no es capitalitzen i es consideren com a despeses de l'exercici en el qual es produeixen. Les addicions que representen un increment de la vida útil s'incorporen a l'immobilitzat material pel seu cost d'adquisició.

Les despeses financeres originades pel finançament de l'immobilitzat material en curs no s'hi incorporen, sinó que que es registren com a despeses de l'exercici en el qual es meriten.

Seguint el procés de renovació de material mòbil iniciat en anteriors exercicis el 30 d'abril de 1989, FGV va subscriure un contracte amb Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles, S.A. i A.B.B. Energía, S.A. per a la construcció i subministrament de deu unitats de tren articulades. El preu global d'aquest contracte puja a la quantitat de 2.095.500 milers de pessetes. A 31 de desembre de 1989, FGV ha avançat als constructors, d'acord amb les clàusules del contracte, un 5 % de l'import total, és a dir, 104.775 milers de pessetes; aquest import figura en el compte "Material motor mòbil en curs".

En l'exercici de 1989, FGV ha adquirit elements de l'immobilitzat material el valor del cost del qual puja a 3.52 milers de pessetes, mitjançant el sistema d'arrendament financer. A 31 de desembre de 1989 el deute pendent de pagament pujava a 2.741 milers de pessetes, dels quals 1.762 són reemborsables en el termini de divuit mesos. FGV segueix el criteri de reflectir les quotes satisfetes com a despeses de l'exercici en el qual es paguen.

El 27 d'octubre de 1989, FGV va subscriure un contracte amb A.E.G. Olympia, S.A. per a la instal·lació d'un sistema de radiotelefonía tren-terra en el tram comprés entre les estacions d'Ademuz i València Sud, per un import de 67.674 milers de pessetes. Les obres d'aquest contracte no s'hi havien iniciat a 31 de desembre de 1989. FGV no ha elaborat en l'exercici de 1989 una anàlisi sobre les desviacions entre les inversions inicialment previstes, base per a l'estimació de la subvenció necessària de la Generalitat Valenciana i les realment efectuades en l'exercici, així com l'aplicació específica de les subvencions finalment rebudes amb aquesta finalitat.

En general, per a les inversions importants no es deixa constància en l'expedient de les raons que motivaren la selecció del proveïdor i si van ser consultades ofertes alternatives a la seleccionada.

nio de afectación (véase apartado 4.8) y de las dotaciones para amortización del ejercicio 1989 y anteriores, podrían verse alterados en función de la valoración que resulte del inmovilizado material transferido.

La dotación del ejercicio para amortización asciende a 637,8 millones de pesetas, habiéndose practicado en función de las estimaciones presupuestarias establecidas en el Convenio de Transferencias y no de la vida útil de los elementos que integran el inmovilizado. La no existencia de una política definitiva para la amortización del inmovilizado material, se debe a la falta del inventario de dicho inmovilizado, que como se ha mencionado anteriormente, está pendiente de finalización.

Los desembolsos por mantenimiento y reparaciones que no suponen un incremento de la vida útil de los activos no se capitalizan, considerándose como gastos del ejercicio en que se producen. Las adiciones que suponen un incremento de la vida útil se incorporan al inmovilizado material por su coste de adquisición.

Los gastos financieros originados por la financiación del inmovilizado material en curso no son incorporados al mismo, sino que se registran como gastos del ejercicio en que se devengan.

Siguiendo el proceso de renovación de material móvil iniciado en anteriores ejercicios, FGV suscribió el 30 de abril de 1989 un contrato con Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles, S.A. y A.B.B. Energía, S.A. para la construcción y suministro de diez Unidades de Tren Articuladas. El precio global de este contrato asciende a la cantidad de 2.095.500 miles de pesetas. Al 31 de diciembre de 1989 FGV ha anticipado a los constructores, de acuerdo con las cláusulas del contrato, un 5% del importe total, es decir, 104.775 miles de pesetas, figurando este importe en la cuenta "Material motor móvil en curso".

En el ejercicio 1989 FGV ha adquirido elementos del inmovilizado material, cuyo valor de coste asciende a 3.525 miles de pesetas, mediante el sistema de arrendamiento financiero. Al 31 de diciembre de 1989 la deuda pendiente de pago ascendía a 2.741 miles de pesetas, de los que 1.762 miles de pesetas son reembolsables en el término de dieciocho meses. FGV sigue el criterio de reflejar las cuotas satisfechas como gastos del ejercicio en que se pagan.

El 27 de octubre de 1989, FGV suscribió un contrato con A.E.G. Olympia, S.A. para la instalación de un sistema de radiotelefonía tren-tierra en el tramo comprendido entre las estaciones de Ademuz y Valencia Sur, por un importe de 67.674 miles de pesetas. Las obras de este contrato no se habían iniciado al 31 de diciembre de 1989.

FGV no ha elaborado en el ejercicio 1989 un análisis sobre las desviaciones entre las inversiones inicialmente previstas, base para la estimación de la subvención necesaria de la Generalitat Valenciana, y las realmente efectuadas en el ejercicio, así como la aplicación específica de las subvenciones finalmente recibidas al efecto.

En general, para las inversiones importantes, no se deja constancia en el expediente de las razones que motivaron la selección del proveedor, y si fueron consultadas ofertas alternativas a la seleccionada.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
 IMMOBILITZAT MATERIAL: COMPOSICIO I MOVIMENT DE L'EXERCICI 1989  
 (expressat en milers de pessetes)

	Addicions		Retirs			1.989	
	1.988	Compres	Ajusts	Baixes	Ajusts		Traspassos
Terrenys	798.569	0	0	0	0	0	798.569
Edificis i altres construccions	751.237	10.834	0	0	(9.775)	(17.394)	734.902
Maquinària, instalacions i utillatge	157.189	121.298	793	0	(16.300)	16.620	279.600
Material aut. i de transport ferroviari	7.611.528	384.656	14.150	0	(195.990)	225	7.814.569
Mobiliari i estris	45.962	14.858	596	0	(1.817)	0	59.599
Equips per a procés d'informació	13.712	79.145	0	0	(2.000)	0	90.857
Recanvis per a immobilitzat	303.260	133.147	0	(81.499)	(49.650)	(218)	305.040
Instal.lacions complexes especialitzades	8.529.966	161.757	344	0	(9.341)	(1.637)	8.681.089
Material motor i mòbil en curs	0	108.994	4.375	0	(4.375)	0	108.994
Immobilitzat aliè a l'explotació	0	0	9.675	0	0	2.404	12.079
	18.211.423	1.014.689	29.933	(81.499)	(289.248)	0	18.885.298
=====							
Amortització acumulada	(3.341.628)	(637.800)	0	0	37.676	0	(3.941.752)
	14.869.795	376.889	29.933	(81.499)	(251.572)	0	14.943.546
=====							
Valor Net							

Quadre 1

**4.2 Immobilitzat financer**

El detall d'aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 1989, es mostra tot seguit:

	Milers de pessetes
Bestretes reintegrables	4.005
Bestretes habitatge	5.482
Fiances i dipòsits a llarg termini	1.581
	11.068

Les "Bestretes reintegrables" i "Bestretes habitatge" són préstecs que concedeix FGV als seus treballadors d'acord amb les condicions establertes en el seu conveni col·lectiu.

**4.3 Despeses amortitzables**

Les despeses amortitzables es comptabilitzen al seu cost o preu d'adquisició i s'amortitzen en un període màxim de deu anys. La composició a 31 de desembre de 1989, és la següent:

	Milers de pessetes
Altres despeses amortitzables	2.898
Amortització acumulada	(580)
	2.318

En l'exercici de 1989, FGV, seguint les recomanacions efectuades per aquesta Sindicatura, ha donat de baixa en el seu balanç de situació la major part del saldo de despeses amortitzables existent a 31 de desembre de 1988, així com les despeses financeres diferides en relació amb l'operació d'adquisició de deu unitats de tren elèctriques a FEVE (vegeu l'apartat 4.13), que van ser indegudament activades en els exercicis anteriors.

**4.4 Existències**

Les existències es valoren al preu d'adquisició o cost de producció o construcció i aquest comprén el que es consigna en la factura més totes les despeses addicionals que es produeixen, com ara transports, duanes, assegurances, etc.

A 31 de desembre de 1989, el detall del capítol d'"Existències" és el següent:

	Milers de pessetes
Combustible, oli i greixos	3.022
Materials i recanvis	67.655
	70.677

Dins del compte "Materials i recanvis" es troben els necessaris per al manteniment i reparació dels elements de transport ferroviari. El control d'aquests materials es realitza mitjançant un inventari permanent mecanitzat, encara que aquest inventari no es trobava suficientment actualitzat a 31 de desembre de 1989, sinó dos mesos més tard.

**4.2 Inmovilizado financiero**

El detalle de este epígrafe del balance de situación al 31 de diciembre de 1989 se muestra a continuación:

	Miles de pesetas
Anticipos reintegrables	4.005
Anticipos vivienda	5.482
Fianzas y depósitos a largo plazo	1.581
	11.068

Los "Anticipos reintegrables" y "Anticipos vivienda" son préstamos que concede FGV a sus trabajadores de acuerdo con las condiciones establecidas en el Convenio Colectivo.

**4.3 Gastos amortizables**

Los gastos amortizables se contabilizan a su coste o precio de adquisición, amortizándose en un período máximo de diez años. La composición, al 31 de diciembre de 1989, es como sigue:

	Miles de pesetas
Otros gastos amortizables	2.898
Amortización acumulada	(580)
	2.318

En el ejercicio 1989, FGV, siguiendo las recomendaciones efectuadas por esta Sindicatura, ha procedido a dar de baja en su balance de situación la mayor parte del saldo de gastos amortizables existente al 31 de diciembre de 1988, así como los gastos financieros diferidos en relación con la operación de adquisición de diez unidades de tren eléctricas a FEVE (véase apartado 4.13), que fueron indebidamente activados en ejercicios anteriores.

**4.4 Existencias**

Las existencias se valoran al precio de adquisición o coste de producción o construcción, comprendiendo éste el consignado en factura más todos los gastos adicionales que se produzcan, tales como transportes, aduanas, seguros, etc.

El detalle del capítulo de Existencias al 31 de diciembre de 1989, es el siguiente:

	Miles de pesetas
Combustible, aceite y grasas	3.022
Materiales y repuestos	67.655
	70.677

Dentro de la cuenta "Materiales y repuestos" se encuentran los necesarios para el mantenimiento y reparación de los elementos de transporte ferroviario. El control de estos materiales se realiza mediante un inventario permanente mecanizado, aunque este inventario no se encontraba suficientemente actualizado al 31 de diciembre de 1989, sino dos meses más tarde.

#### 4.5 Altres comptes per cobrar

La composició d'aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 1989, és el següent:

	Milers de pessetes
Diputació Provincial de València	15.598
Ajuntament de València	68.589
Deutors diversos	6.205
Deutors per acomptes de caixa	1.397
F.E.V.E., compte de liquidació	(11.549)
	80.240

El saldo de "F.E.V.E., compte de liquidació", comprén els cobraments realitzats per FGV per compte de FEVE, en concepte de facturacions realitzades a l'Ajuntament de València abans del 31 de desembre de 1986. Atenent al signe creditor d'aquest compte, la seua presentació adequada hagués estat en el passiu del balanç de situació. Aquest compte presentava, a 31 de desembre de 1988, un saldo deutor de 103.362 milers de pessetes, que ha estat regularitzat en 1989 segons un acord amb FEVE (vegeu l'apartat 4.8)

Quant a la Diputació Provincial de València i l'Ajuntament de València, cal indicar que des que es va realitzar la transferència als Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, no s'ha efectuat el pagament de cap de les factures emeses per aquesta entitat a ambdues institucions.

#### 4.6 Inversions financeres temporals

En inversions financeres temporals, amb 129.505 milers de pessetes, es recull l'efectiu desemborsat en l'adquisició, amb pacte de revenda, de lletres del tresor. Aquests títols meriten un interès anual del 13'55 % i el seu venciment es va produir el 10 de gener de 1990. Els interessos meritats fins el 31 de desembre de 1989 han estat periodificats a càrrec del compte "Interessos per cobrar, no vençuts".

#### 4.7 Caixa i bancs

A 31 de desembre de 1989, el detall d'aquest capítol del balanç de situació, és el següent:

	Milers de pessetes
Caixa	12.755
Banco Bilbao-Vizcaya	844.856
Banc de València	16.626
Altres entitats financeres	2.947
	877.184

#### 4.8 Patrimoni d'afectació

El moviment durant 1989 d'aquest epígraf del balanç de situació, ha estat el següent:

	Milers de pessetes
Saldo a 31 de desembre de 1988	8.966.970
Diferències entre balanços	95.687
Diferències de liquidació	(53.162)
Saldo a 31 de desembre de 1989	9.009.495

#### 4.5 Otras cuentas a cobrar

La composición de este epígrafe del balance de situación al 31 de diciembre de 1989, es como sigue:

	Miles de pesetas
Diputación Provincial de Valencia	15.598
Ayuntamiento de Valencia	68.589
Deudores diversos	6.205
Deudores por anticipos de caja	1.397
F.E.V.E., cuenta de liquidación	(11.549)
	80.240

El saldo de "F.E.V.E., cuenta de liquidación" comprende cobros realizados por FGV por cuenta de FEVE, en concepto de facturaciones realizadas al Ayuntamiento de Valencia con anterioridad al 31 de diciembre de 1986. Atendiendo al signo acreedor de esta cuenta, la presentación adecuada de la misma hubiera sido en el pasivo del balance de situación. Esta cuenta presentaba, al 31 de diciembre de 1988, un saldo deutor de 103.362 miles de pesetas, que ha sido regularizado en 1989 en base a un acuerdo con FEVE (véase apartado 4.8).

Respecto de la Diputación Provincial de Valencia y el Ayuntamiento de Valencia, hay que indicar que desde que se realizó la transferencia a los Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, no se ha efectuado el pago de ninguna de las facturas emitidas por esta Entidad a ambas instituciones.

#### 4.6 Inversiones financieras temporales

En inversiones financieras temporales, con 129.505 miles de pesetas, se recoge el efectivo desembolsado en la adquisición, con pacto de reventa, de Letras del Tesoro. Dichos títulos devengan un interés anual del 13'55% y su vencimiento se produjo el 10 de enero de 1990. Los intereses devengados hasta el 31 de diciembre de 1989 han sido periodificados con cargo a la cuenta "Intereses a cobrar, no vencidos".

#### 4.7 Caja y Bancos

El detalle de este capítulo del balance de situación al 31 de diciembre de 1989, es como sigue:

	Miles de pesetas
Caja	12.755
Banco Bilbao-Vizcaya	844.856
Banco de Valencia	16.626
Otras entidades financieras	2.947
	877.184

#### 4.8 Patrimonio de afectación

El movimiento durante 1989 de este epígrafe del balance de situación ha sido el siguiente:

	Miles de pesetas
Saldo al 31 de diciembre de 1988	8.966.970
Diferencia entre balances	95.687
Diferencias de liquidación	(53.162)
Saldo al 31 de diciembre de 1989	9.009.495

El 20 de desembre de 1989 es va produir un acord entre FGV i FEVE pel que fa al tancament dels comptes anuals de l'exercici de 1986 -gestionat per FEVE per compte de la Generalitat Valenciana-, per virtut del qual es determinen, conformement a un arbitratge independent al qual es van sotmetre ambdues entitats, els saldos del balanç de situació a 31 de desembre de 1986 i el resultat d'aquest exercici, tret del que es refereix a l'immobilitzat material transferit, l'acceptació del qual està subjecta a la demostració de la seua existència i valoració.

El compte "Diferències entre balanços" recull les existents entre el saldo del compte "Patrimoni d'afectació" del balanç de liquidació a 31 de desembre de 1986 elaborat per FGV i el presentat per FEVE. El compte "Diferències de liquidació" comprén els ajusts incorporats a conseqüència de l'arbitratge al qual es van sotmetre ambdues entitats.

L'import del compte de "Patrimoni d'afectació", a 31 de desembre de 1989, es pot veure novament alterat en funció de la valoració que resulte de l'immobilitzat material traspassat per FEVE, tal com s'ha comentat en l'apartat 4.1.

**4.9 Resultats negatius d'exercicis anteriors**

A 31 de desembre de 1989, el detall d'aquest capítol del balanç de situació, és el següent:

	Milers de pessetes
Resultats negatius de l'exercici de 1986	181.670
Resultats negatius de l'exercici de 1987	347.142
Resultats negatius de l'exercici de 1988	524.651
	1.053.463

De l'Acord del 20 de desembre de 1989 entre FGV i FEVE, es deriva l'import definitiu dels resultats de l'exercici de 1986, que fins ara estava subjecte a discussió.

**4.10 Subvencions en capital**

Les subvencions en capital es corresponen, principalment, amb les transferències de la Generalitat Valenciana per a fer front a les inversions previstes en el Programa d'Inversions de cada exercici.

Adicionalment, durant l'exercici de 1989, FGV ha rebut les subvencions següents:

- Pressupost adicional del Programa d'Inversions de l'exercici de 1989.
- Conveni de 18 d'abril de 1989 entre la Generalitat Valenciana i FGV per al finançament de les obres necessàries per a la millora d'infraestructures i la realització d'instal·lacions complementàries, sistemes d seguretat i reposició de danys per sinistre en les línies de Llíria, Bètera i Villanueva de Castellón, així com les d'Alacant i Dénia.
- Acord del Consell de la Generalitat Valenciana, de 12 de juny de 1989, pel qual s'autoritza la transferència de capital al programa d'"Infraestructura del transport ferroviari" per a les obres d'enclavament de l'estació de Torrent.
- Acord del Consell de la Generalitat Valenciana, de 30 d'octubre de 1989, pel qual s'autoritza la transferència de

El 20 de diciembre de 1989 se produjo un acuerdo entre FGV y FEVE respecto al cierre de las cuentas anuales del ejercicio 1986, gestionado por FEVE por cuenta de la Generalitat Valenciana, en virtud del cual se determinan, de conformidad con un arbitraje independiente al que se sometieron ambas entidades, los saldos del balance de situación al 31 de diciembre de 1986 y el resultado de dicho ejercicio, excepto por lo que se refiere a inmovilizado material transferido, cuya aceptación está sujeta a la demostración de su existencia y valoración.

La cuenta "Diferencias entre balances" recoge las existentes entre el saldo de la cuenta "Patrimonio de afectación" del balance de liquidación al 31 de diciembre de 1986 elaborado por FGV, y el presentado por FEVE. La cuenta "Diferencias de liquidación" comprende los ajustes incorporados a consecuencia del arbitraje al que se sometieron ambas entidades.

El importe de la cuenta de Patrimonio de afectación al 31 de diciembre de 1989, puede verse nuevamente alterado en función de la valoración que resulte del inmovilizado material traspasado por FEVE, tal como se ha comentado en el apartado 4.1.

**4.9 Resultados negativos de ejercicios anteriores**

El detalle de este capítulo del balance de situación al 31 de diciembre de 1989 es como sigue:

	Miles de pesetas
Resultados negativos ejercicio 1986	181.670
Resultados negativos ejercicio 1987	347.142
Resultados negativos ejercicio 1988	524.651
	1.053.463

Del Acuerdo de 20 de diciembre de 1989 entre FGV y FEVE, se deriva el importe definitivo de los resultados del ejercicio 1986, que hasta ese momento estaba sujeto a discusión.

**4.10 Subvenciones en capital**

Las subvenciones en capital se corresponden, principalmente, con las transferencias de la Generalitat Valenciana para hacer frente a las inversiones previstes en el Programa de Inversiones de cada ejercicio.

Adicionalmente, durante el ejercicio 1989 FGV ha recibido las siguientes subvenciones:

- Presupuesto adicional del Programa de Inversiones del ejercicio 1989.
- Convenio de 18 de abril de 1989 entre la Generalitat Valenciana y FGV para la financiación de las obras precisas para la mejora de infraestructuras y realización de instalaciones complementarias, sistemas de seguridad y reposición de daños por siniestro en las líneas de Liria, Bètera y Villanueva de Castellón, así como en las de Alicante y Denia.
- Acuerdo del Consell de la Generalitat Valenciana de 12 junio de 1989 en el que se autoriza la transferència de capital al programa de "Infraestructura del transporte ferroviario", para las obras de enclavamiento de la estación de Torrent.
- Acuerdo del Consell de la Generalitat Valenciana de 30 de octubre de 1989 por el que se autoriza la transferen-

capital al programa d' "Infraestructura del transport ferroviari" per a la reparació dels danys produïts en la infraestructura i les instal·lacions dels Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, com a conseqüència de les pluges caigudes els propassats 4 i 5 de setembre de 1989 a la Comunitat Valenciana.

Ja que part de les subvencions en capital concedides per la Generalitat Valenciana es destina al finançament de despeses per reparacions no capitalitzables, FGV segueix la pràctica d'imputar aquesta part a subvencions d' explotació.

El detall dels imports concedits i cobrats durant l'exercici de 1989 en relació amb les subvencions de la Generalitat Valenciana, així com de la seua imputació final, es mostra tot seguit, en milers de pessetes:

	Imputat a:			
	Concedit	Cobrat	Capital	Explot.
Programa d'inversions de l'exercici de 1989	300.000	300.000	173.159	126.841
Pressupost adicional	340.000	339.919	284.472	55.447
Conveni 18-04-89	397.218	397.110	165.780	231.330
Acord 12-06-89	24.000	24.000	24.000	0
Acord 30-10-89	580.500	284.347	145.949	138.398
Programa d'inversions de l'exercici de 1988	0	50.000	50.000	0
	1.641.718	1.395.376	843.360	552.016

FGV segueix la pràctica de registrar les subvencions a mesura que es cobren. A 31 de desembre de 1989 hi havien subvencions pendents de cobrament per un import de 246.342 milers de pessetes. Per raó de les circumstàncies exposades en l'apartat 4.1, és a dir, l'absència d'una política comptable adequada d'amortització de l'immobilitzat material i la d'un pla d'inversions detallat amb el seu corresponent finançament per subvencions, FGV aplica, amb caràcter general, el criteri d'imputar les subvencions de capital a resultats, de forma linial en el termini de deu anys.

El moviment de les subvencions de capital durant l'exercici de 1989, ha estat el següent:

	Milers de pesretas
Saldo al 31 de desembre de 1988	876.089
Subvencions de la Generalitat Valenciana	843.360
Subvencions del Institut Nacional d'Empleo	1.000
Subvencions d'exercicis anteriors que financiaban gastos por reparaciones no capitalizables	(129.658)
Amortización del ejercicio	(101.895)
Saldo al 31 de diciembre de 1989	1.488.896

FGV, seguint els criteris de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, inclou les subvencions de capital en el net patrimonial. Aquest criteri de presentació difereix

cia de capital al programa de "Infraestructura del transporte ferroviario" para la reparación de los daños producidos en la infraestructura e instalaciones de los Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a consecuencia de las intensas lluvias caídas los pasados 4 y 5 de septiembre de 1989 en la Comunidad Valenciana.

FGV, dado que parte de las subvenciones en capital concedidas por la Generalitat Valenciana se destina a la financiación de gastos por reparaciones no capitalizables, sigue la práctica de imputar dicha parte a subvenciones de explotación.

El detalle de los importes concedidos y cobrados durante el ejercicio 1989 en relación con las subvenciones de la Generalitat Valenciana, así como de la imputación final de las mismas, se muestra a continuación, en miles de pesetas:

	Imputado a:			
	Concedido	Cobrado	Capital	Explot.
Programa de Inversiones del ejercicio 1989	300.000	300.000	173.159	126.841
Presupuesto adicional	340.000	339.919	284.472	55.447
Convenio 18-4-89	397.218	397.110	165.780	231.330
Acuerdo 12-6-89	24.000	24.000	24.000	0
Acuerdo 30-10-89	580.500	284.347	145.949	138.398
Programa de Inversiones del ejercicio 1988	0	50.000	50.000	0
	1.641.718	1.395.376	843.360	552.016

FGV sigue la práctica de registrar las subvenciones a medida que se cobran. Al 31 de diciembre de 1989 existían subvenciones pendientes de cobro por importe de 246.342 miles de pesetas. Debido a las circunstancias expuestas en el apartado 4.1, es decir, la ausencia de una política contable adecuada de amortización del inmovilizado material, y la ausencia de un plan de inversiones detallado con su correspondiente financiación por subvenciones, FGV aplica, con carácter general, el criterio de imputar las subvenciones de capital a resultados de forma lineal en el plazo de diez años.

El movimiento de las subvenciones de capital durante el ejercicio 1989 ha sido el siguiente:

	Miles de pesetas
Saldo al 31 de diciembre de 1988	876.089
Subvenciones de la Generalitat Valenciana	843.360
Subvenciones del Instituto Nacional de Empleo	1.000
Subvenciones de ejercicios anteriores que financiaban gastos por reparaciones no capitalizables	(129.658)
Amortización del ejercicio	(101.895)
Saldo al 31 de diciembre de 1989	1.488.896

FGV, siguiendo los criterios de la Intervención General de la Generalitat Valenciana, incluye las subvenciones de capital en el Neto Patrimonial. Este criterio de presenta-

del que preveu el Pla General de Comptabilitat, el qual considera que aquestes subvencions han de presentar-se en el balanç de situació en un capítol separat i diferenciat.

**4.11 Provisions per a responsabilitats**

El moviment d'aquestes provisions durant l'exercici de 1989 i el seu detall a 31 de desembre de 1989, es presenta tot seguit, en milers de pessetes:

	Saldo 31-12-88	Dotació 1989	Saldo 31-12-89
Indemnitzacions per jubilació anticipada	95.316	(1.630)	93.686
Complement de pensions	27.992	32.753	60.745
Indemnitzacions per accidents	19.000	26.000	45.000
Reclamació de l'ex-concessionari del Limón-Exprés	18.000	-	18.000
Reclamacions de treballadors per defunció i viatges compensables	3.000	-	3.000
	163.308	57.123	220.431

**a) Indemnitzacions per jubilació anticipada**

FGV ha dotat aquesta previsió per a cobrir les contingències que es deriven dels litigis entaulats per 115 treballadors que s'han acollit a la jubilació anticipada durant els exercicis de 1987 (43 treballadors), 1988 (69 treballadors) i 1989 (3 treballadors), per considerar que els són aplicables els incentius contemplats en el VIII Conveni Col·lectiu FEVE. Aquests litigis estan sent sentenciats per les magistratures del treball de València i Alacant, unes voltes favorablement als treballadors i altres a FGV; totes aquestes sentències estan recorregudes davant el Tribunal Central de Treball.

Durant 1990, els recursos plantejats estan sent sentenciats favorablement a FGV per part del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, al qual li foren transferides les competències del Tribunal Central de Treball.

**b) Complement de pensions**

FGV ha provisionat en la seua totalitat els costos meritats de la jubilació anticipada a la qual s'han acollit els treballadors per compliment del I Conveni Col·lectiu Interprovincial, pel qual FGV es va comprometre a assumir la totalitat dels esmentats costos.

**c) Indemnitzacions per accidents**

FGV ha cobert, mitjançant la dotació d'aquesta provisió, les possibles responsabilitats que poguessen atribuir-se-li en relació amb els litigis en curs entaulats com a conseqüència dels diversos accidents de circulació ocorreguts durant 1989 i altres exercicis anteriors.

**d) Reclamacions de l'ex-concessionari del Limón-Exprés**

Mitjançant aquesta provisió, FGV ha cobert la possible contingència que podria representar la reclamació prèvia presentada per part de l'ex-concessionari del Limón-Exprés, per la no subrogació per part de FGV en el contracte que existia entre aquell i FEVE. A la data d'aquest informe, no s'ha presentat la demanda corresponent.

ció difiere del previsto por el Plan General de Contabilidad, que considera que estas subvenciones deben presentarse en el balance de situación en capítulo separado y diferenciado.

**4.11 Provisiones para responsabilidades**

El movimiento durante el ejercicio 1989 de estas provisiones, y su detalle al 31 de diciembre, se presenta a continuación, en miles de pesetas:

	Saldo 31-12-88	Dotación 1989	Saldo 31-12-89
Indemnizaciones por jubilación anticipada	95.316	(1.630)	93.686
Complemento de pensiones	27.992	32.753	60.745
Indemnizaciones por accidentes	19.000	26.000	45.000
Reclamación del ex-concesionario de Limón Exprés	18.000	-----	18.000
Reclamaciones de trabajadores por fallecimiento y viajes compensables	3.000	-----	3.000
	163.308	57.123	220.431

**a) Indemnizaciones por jubilación anticipada**

FGV ha dotado esta provisión para cubrir las contingencias que se derivan de los litigios entablados por 115 trabajadores que se han acogido a la jubilación anticipada durante los ejercicios 1987 (43 trabajadores), 1988 (69 trabajadores), y 1989 (3 trabajadores), por considerar éstos que les son aplicables los incentivos contemplados en el VIII Convenio Colectivo FEVE. Dichos litigios están siendo sentenciados por las Magistraturas de Trabajo de Valencia y Alicante, unas veces favorablemente a los trabajadores, y otras a FGV, estando todas las sentencias recurridas ante el Tribunal Central de Trabajo.

Durante 1990, los recursos planteados están siendo sentenciados favorablemente a FGV por el Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, al que se le transfirieron las competencias del Tribunal Central de Trabajo.

**b) Complemento de pensiones**

FGV ha provisionado en su totalidad los costes devengados de la jubilación anticipada a la que se han acogido los trabajadores en cumplimiento del I Convenio Colectivo Interprovincial, por el que FGV se comprometió a asumir la totalidad de dichos costes.

**c) Indemnizaciones por accidentes**

FGV ha cubierto, mediante la dotación de esta provisión, las posibles responsabilidades que pudieran atribuirsele en relación con los litigios en curso entablados como consecuencia de los diferentes accidentes de circulación acaecidos durante 1989 y otros ejercicios anteriores.

**d) Reclamaciones del ex-concesionario de Limón-Exprés**

Mediante esta provisión, FGV ha cubierto la posible contingencia que podría suponer la reclamación previa presentada por el ex-concesionario de Limón-Exprés, por la no subrogación por parte de FGV en el contrato que existía entre aquél y FEVE. A la fecha de este informe, no se ha presentado la demanda correspondiente.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
 PRESTECES I CREDITES BANCARIS  
 DETALL I SITUACIO A 31 DE DESEMBRE DE 1989

milers de pessetes

Entitat	Interés anual	Data			Import concedit	Import disposat	Reembor. en el termini de 18 mesos
		Concessió	Vencim. de Capital				
			Primer	Ultim			
Banco Bilbao Vizcaya	14,13%	09-01-87	09-07-90	09-01-96	1.200.000	1.200.000	200.000
Lloyds Bank	MIBOR + 0,50%	14-05-87	31-12-91	30-06-96	400.000	0	0
Banco de Crédito Local	11,90%	01-07-88	01-07-91	01-07-98	1.925.000	1.925.000	0
Banco Europeo de Inversiones	11,90%	15-12-88	05-12-93	05-12-03	2.500.000	2.500.000	0
Banco de Crédito Local							
Tram - A -	11,90%	14-12-89	27-10-92	27-10-99	1.300.000	0	0
Tram - B -	MIBOR + 0,25%	14-12-89	27-10-92	27-10-99	1.000.000	0	0
					<u>8.325.000</u>	<u>5.625.000</u>	<u>200.000</u>
					=====	=====	=====

Quadre 2

**e) Reclamacions de treballadors**

FGV ha dotat aquesta provisió per a cobrir les contingències que puguen derivar de les reclamacions dels treballadors, per les diverses interpretacions del conveni col·lectiu quant als viatges compensables per substitucions i de les indemnitzacions per defunció. Aquests recursos estan sent sentenciats favorablement als treballadors per part de la Magistratura de Treball.

**4.12 Préstecs i crèdits bancaris a llarg termini**

El detall dels préstecs i crèdits bancaris a 31 de desembre de 1989, es mostra en el quadre núm. 2.

FGV classifica en el balanç de situació els deutes entre curt i llarg termini, d'acord amb el Pla General de Contabilitat, és a dir, en funció dels venciments en formalitzar l'operació. Els imports que són reemborsables en el termini de divuit mesos a partir del 31 de desembre de 1989, es mostren en el quadre núm. 2.

FGV destina la totalitat dels préstecs i crèdits al finançament de les adquisicions de nou material mòbil.

Els préstecs i crèdits es troben garantits per fiança personal i solidària de la Generalitat Valenciana, segons els diversos acords adoptats pel seu Consell.

Els interessos meritats i no vençuts a 31 de desembre de 1989, per un import de 64.329 milers de pessetes, es troben registrats en l'epígraf "Ajusts per periodificació, interessos per pagar no vençuts" del passiu del balanç de situació (vegeu l'apartat 4.16).

**4.13 Creditors a llarg termini per inversions**

Aquest compte del balanç de situació recull, exclusivament, les quantitats ajornades en relació amb l'adquisició a FEVE de 10 unitats de tren elèctriques que venien prestant el seu servei en la línia València-Villanueva de Castellón des de l'exercici de 1982, segons el contracte de compra-venta de data 22 de desembre de 1987.

FGV, d'acord amb l'estipulació sisena del dit contracte, s'ha reservat la facultat de plantejar davant l'Administració de l'Estat competent, la situació atípica que representa l'exclusió en el conveni entre l'Administració de l'Estat i la Generalitat Valenciana de 24 de juliol de 1986, del citat material mòbil que pertoca als serveis transferits d'acord amb l'apartat D) de l'Acord de la Comissió Mixta de Transferències de 30 de juliol de 1985, aprovat pel Reial Decret 1.496/1986.

El detall de les partides que componen el saldo a 31 de desembre de 1989, és el següent, en milers de pessetes:

	Saldo 31-12-88	Moviment 1989	Saldo 31-12-89
Principal ajornat	850.000	-	850.000
IVA suportat	102.000	(102.000)	-
Despeses financeres	1.492.227	(1.455.311)	36.916
	2.444.227	(1.557.311)	886.916

El moviment de 1989 té el següent desglossament:

**e) Reclamaciones de trabajadores**

FGV ha dotado esta provisión para cubrir las contingencias que puedan derivarse de las reclamaciones de los trabajadores, por diferentes interpretaciones del Convenio Colectivo respecto a los viajes compensables por sustituciones y de las indemnizaciones por fallecimiento. Estos recursos están siendo sentenciados favorablemente a los trabajadores por la Magistratura de Trabajo.

**4.12 Préstamos y créditos bancarios a largo plazo**

El detalle de los préstamos y créditos bancarios al 31 de diciembre de 1989 se muestra en el cuadro 2.

FGV clasifica, en el balance de situación, las deudas entre corto y largo plazo de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, es decir, en función de los vencimientos al formalizar la operación. Los importes que son reembolsables en el término de dieciocho meses a partir del 31 de diciembre de 1989, se muestran en el cuadro 2.

FGV destina la totalidad de los préstamos y créditos a la financiación de las adquisiciones de nuevo material móvil.

Los préstamos y créditos se encuentran garantizados por fianza personal y solidaria de la Generalitat Valenciana, según los diversos acuerdos adoptados por el Consell de la misma.

Los intereses devengados y no vencidos al 31 de diciembre de 1989, por importe de 64.329 miles de pesetas se encuentran registrados en el epígrafe "Ajustes por periodificación, intereses a pagar no vencidos" del pasivo del balance de situación (véase apartado 4.16).

**4.13 Acreedores a largo plazo por inversiones**

Esta cuenta del balance de situación recoge, exclusivamente, las cantidades aplazadas en relación con la adquisición a FEVE de 10 unidades de tren eléctricas que venían prestando servicio en la línea Valencia-Villanueva de Castellón desde el ejercicio 1982, según el contrato de compra-venta de fecha 22 de diciembre de 1987.

FGV, de acuerdo con la estipulación sexta de dicho contrato, se ha reservado la facultad de plantear, ante la Administración del Estado competente, la situación atípica que representa la exclusión, en el Convenio entre la Administración del Estado y la Generalitat Valenciana de 24 de julio de 1986, del citado material móvil afecto a los servicios transferidos de acuerdo con el apartado D) del acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias de 30 de julio de 1985, aprobado por el Real Decreto 1496/1986.

El detalle de las partidas que componen el saldo al 31 de diciembre de 1989 es como sigue, en miles de pesetas:

	Saldo 31-12-88	Movimiento 1989	Saldo 31-12-89
Principal aplazado	850.000	-----	850.000
I.V.A. soportado	102.000	(102.000)	-----
Gastos financieros	1.492.227	(1.455.311)	36.916
	2.444.227	(1.557.311)	886.916

Teniendo el movimiento de 1989 el siguiente desglose:



	Pagaments de		
	l'exercici	Ajusts	Total
I.V.A.	102.000	-	102.000
Despeses financeres	52.341	1.402.970	1.455.311
	154.341	1.402.970	1.557.311

El mètode d'amortització del préstec es fa per mitjà de quotes trimestrals creients i el principal ajornat merita un interès anual del 8 % liquidable per trimestres naturals vençuts; la seua amortització es realitzarà a partir del 30 de març de 1999 i el venciment de l'operació serà el 30 de desembre del 2012.

En l'exercici de 1989, FGV, d'acord amb les recomanacions efectuades, ha cancel·lat les despeses financeres futures de l'operació que en exercicis anteriors figuraven registrats en aquest compte i les ha registrades d'acord amb el criteri de meritatge (vegeu l'apartat 4.3).

#### 4.14 Creditors a curt termini per inversions

Un detall d'aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 1989, es mostra tot seguit:

	Milers de pessetes
C.A.F.	110.529
Carrocerías Miró-Reig, S.A.	189.702
Altres creditors	136.756
	436.987

La part més important del saldo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (C.A.F.), correspon a l'últim termini pendent de pagament per la reconstrucció d'una unitat de tren articulada sinistrada en un incendi. El deute pendent a 31 de desembre de 1989 per aquesta reconstrucció pujava a 104.000 milers de pessetes, que ha estat satisfeta per FGV en l'exercici de 1990.

El saldo amb Carrocerías Miró-Reig, S.A., correspon íntegrament a les quantitats pendents de pagament en relació amb la modernització de diversos automotors duta a terme durant 1989. En l'exercici de 1990, FGV ha liquidat totalment l'import d'aquest deute.

#### 4.15 Altres comptes per pagar

La composició d'aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 1989, és la següent:

	Milers de pessetes
Creditors	360.957
Remuneracions pendents de pagament	74.059
Altres creditors	1.193
Partides pendents d'aplicació	(336)
	435.873

#### 4.16 Ajusts per periodificació

El detall d'aquesta rúbrica del balanç de situació a 31 de desembre de 1989, és el següent:

	Pagos del		
	ejercicio	Ajustes	Total
I.V.A.	102.000	-----	102.000
Gastos financieros	52.341	1.402.970	1.455.311
	154.341	1.402.970	1.557.311

El método de amortización del préstamo es mediante cuotas trimestrales crecientes, devengando el principal aplazado un interés anual del 8%, liquidable por trimestres naturales vencidos, y su amortización se realizará a partir del 30 de marzo de 1999, siendo el vencimiento definitivo de la operación el 30 de diciembre de 2012.

En el ejercicio 1989, FGV, de acuerdo con las recomendaciones efectuadas, ha procedido a cancelar los gastos financieros futuros de la operación que, en ejercicios anteriores, figuraban registrados en esta cuenta, procediendo a su registro de acuerdo con el criterio del devengo (véase apartado 4.3).

#### 4.14 Acreedores a corto plazo por inversiones

Un detalle de este epígrafe del balance de situación al 31 de diciembre de 1989, se muestra a continuación:

	Miles de pesetas
C.A.F.	110.529
Carrocerías Miró-Reig, S.A.	189.702
Otros acreedores	136.756
	436.987

La parte más importante del saldo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (C.A.F.) corresponde al último plazo pendiente de pago por la reconstrucción de una unidad de tren articulada sinistrada en un incendio. La deuda pendiente al 31 de diciembre de 1989 por dicha reconstrucción ascendía a 104.000 miles de pesetas, que ha sido satisfecha por FGV en el ejercicio 1990.

El saldo con Carrocerías Miró-Reig, S.A. corresponde íntegrament a las cantidades pendientes de pago en relación con la modernización de varios automotores llevada a cabo durante 1989. El importe de dicha deuda ha sido totalmente liquidado por FGV en el ejercicio 1990.

#### 4.15 Otras cuentas a pagar

La composición de este epígrafe del balance de situación al 31 de diciembre de 1989, es la siguiente:

	Miles de pesetas
Acreedores	360.957
Remuneraciones pendientes de pago	74.059
Otros acreedores	1.193
Partidas pendientes de aplicación	(336)
	435.873

#### 4.16 Ajustes por periodificación

El detalle de esta rúbrica del balance de situación al 31 de diciembre de 1989, es como sigue:

	Milers de
	pessetes
Interessos per pagar no vençuts	64.329
Pagaments diferits	46.483
	110.812

El compte de despeses diferides comprén les periodificacions per despeses incorregudes a 31 de desembre de 1989, el pagament de les quals s'efectuarà en 1990. El seu detall és el següent:

	Milers de
	pessetes
Energia elèctrica tracció	29.495
Llicència fiscal	10.487
Càrrecs RENFE	3.716
Altres	2.785
	46.483

**4.17 Comptes d'ordre**

La composició a 31 de desembre de 1989, és:

	Milers de
	pessetes
Inversions en dipòsit	10.334
Recanvis en dipòsit	283.866
Fons disponible per a bestretes	2.627
Préstecs i crèdits	8.325.000
Avals rebuts	1.121.720
Avals atorgats	9.849.844
Altres comptes d'ordre	21.742
	19.615.133

El compte "Préstecs i crèdits" reflecteix l'import total concedit per les entitats bancàries (vegeu quadre núm. 2).

**5. COMENTARIS A LES PRINCIPALS PARTIDES DEL COMPTE DE RESULTATS**

**5.1 Productes de viatgers**

En aquest compte es recullen els ingressos per transport dels viatgers. Durant l'exercici de 1989, el trànsit de viatgers i la recaptació neta per cadascuna de les línies explotades per FGV, ha estat el següent:

Línia	Nombre de viatgers	%	Milers ptes. Recapt. neta	%
Villan.Cast.-Bétera	10.085.766	41	583.192	42
València-Llíria	5.510.343	23	302.055	22
València-Rafelbunyol	3.777.720	15	184.879	14
Ademuz-Grau	3.810.277	16	151.474	11
Alacant-Dénia	1.300.336	5	154.514	11
	24.484.442	100	1.376.114	100

En 1988 el nombre de viatgers va pujar a 19.618.655, dels quals 18.324.127, van correspondre a viatgers trans-

	Miles de
	pesetas
Intereses a pagar no vencidos	64.329
Pagos diferidos	46.483
	110.812

La cuenta gastos diferidos comprende las periodificaciones por gastos incurridos al 31 de diciembre de 1989, cuyo pago se efectuará en 1990, siendo su detalle el siguiente:

	Miles de
	pesetas
Energía eléctrica tracción	29.495
Licencia fiscal	10.487
Cargos RENFE	3.716
Otros	2.785
	46.483

**4.17 Cuentas de orden**

La composición al 31 de diciembre de 1989 es como sigue:

	Miles de
	pesetas
Inversiones en depósito	10.334
Repuestos en depósito	283.866
Fondo disponible para anticipos	2.627
Préstamos y créditos	8.325.000
Avales recibidos	1.121.720
Avales otorgados	9.849.844
Otras cuentas de orden	21.742
	19.615.133

La cuenta "Préstamos y créditos" refleja el importe total concedido por las entidades bancarias (véase cuadro 2).

**5. COMENTARIOS A LAS PRINCIPALES PARTIDAS DE LA CUENTA DE RESULTADOS.**

**5.1 Productos de viajeros**

En esta cuenta se recogen los ingresos por transporte de viajeros. Durante el ejercicio 1989, el tráfico de viajeros y la recaudación neta, por cada una de las líneas explotadas por FGV, han sido como sigue:

Línea	Número de viajeros	%	Miles de pesetas Recaud. Neta	%
Villan. Cast.-Bétera	10.085.766	41	583.192	42
Valencia-Liria	5.510.343	23	302.055	22
Valencia-Rafelbuñol	3.777.720	15	184.879	14
Ademuz-Grao	3.810.277	16	151.474	11
Alicante-Denia	1.300.336	5	154.514	11
	24.484.442	100	1.376.114	100

En 1988 el número de viajeros ascendió a 19.618.655, de los que 18.324.127 correspondieron a viajeros transpor-

portats en les línies de València. L'increment en l'exercici de 1989 ha estat del 26'5 % en les línies de València i del 0'49 % en la d'Alacant.

### 5.2 Subvencions a l'explotació

La composició d'aquests ingressos a 31 de desembre de 1989, es mostra tot seguit:

	Milers de pessetes
. Subvencions de l'Estat	2.056.300
. Subvencions de la Generalitat Valenciana per a la cobertura de dèficits addicionals	225.000
. Subvencions en capital que financien des- peses per reparacions no capitalitzables	552.016
. Subvencions de l'Institut Nacional de Empleo	628
. Subvencions d'entitats privades	1.625
. Amortització de subvencions de capital	101.895
	2.937.464

D'acord amb el conveni entre l'Administració de l'Estat i la Generalitat Valenciana de 24 de juliol de 1986, pel qual es determinen les condicions en què la Generalitat Valenciana es fa càrrec dels serveis ferroviaris traspasats pel Reial Decret 1.496/1986, l'Estat es va comprometre a finançar el dèficit operatiu, els costos de l'estructura i les amortitzacions previstes durant el període de vigència d'aquest conveni que finalitzava el 31 de desembre de 1989.

Tal com s'indica en l'apartat 1, l'Administració de l'Estat ha decidit prorrogar durant l'exercici de 1990 les subvencions satisfetes en l'exercici de 1989, mentre es duguen a cap les negociacions necessàries per a la signatura del nou conveni.

### 5.3 Despeses de personal

El desglossament de les despeses de personal de l'exercici de 1989 es mostra tot seguit:

	Milers de pessetes
Sous i salaris	1.873.764
Desplaçaments	76.288
Seguretat Social quota empresa	581.682
Altres despeses socials	22.302
	2.554.036

A 31 de desembre de 1988, la plantilla de personal de FGV es componia d'un total de 934 treballadors, xifra que s'ha vist incrementada al llarg de 1989 fins a arribar a un total de 980 treballadors a 31 de desembre de 1989.

FGV no disposa d'una plantilla orgànica de personal definida que establezca l'estructura dels recursos humans i llocs de treball que han d'existir, tot indicant les places cobertes i les vacants sense cobrir per serveis, línies i departaments. Durant l'exercici de 1989 s'han realitzat un total de 408.569 hores extraordinàries, de les quals-segons la di-

tados en la línies de Valencia. El incremento en el ejercicio 1989 ha sido del 26,5% en las línies de Valencia, y del 0,49% en la de Alicante.

### 5.2 Subvenciones a la explotación

La composición de estos ingresos al 31 de diciembre de 1989 se muestra a continuación:

	Miles de pesetas
Subvenciones del Estado	2.056.300
Subvenciones de la Generalitat Valenciana para la cobertura de déficits adicionales	225.000
Subvenciones en capital que financian gastos por reparaciones no capitalizables	552.016
Subvenciones del Instituto Nacional de Empleo	628
Subvenciones de entidades privadas	1.625
Amortización de subvenciones de capital	101.895
	2.937.464

De acuerdo con el Convenio entre la Administración del Estado y la Generalitat Valenciana de 24 de julio de 1986, por el que se determinan las condiciones en que la Generalitat Valenciana se hace cargo de los servicios ferroviarios traspasados por el Real Decreto 1.496/1986, el Estado se comprometió a financiar el déficit operativo, los costes de estructura y las amortizaciones previstas durante el período de vigencia de dicho convenio, que finalizaba el 31 de diciembre de 1989.

Como se indica en el apartado 1, la Administración del Estado ha decidido prorrogar durante el ejercicio 1990 las subvenciones satisfechas en el ejercicio 1989, mientras se llevan acabo las negociaciones necesarias para la firma de un nuevo convenio.

### 5.3 Gastos de personal

El desglose de los gastos de personal del ejercicio 1989 se muestra a continuación:

	Miles de pesetas
Sueldos y salarios	1.873.764
Desplazamientos	76.288
Seguridad Social cuota empresa	581.682
Otros gastos sociales	22.302
	2.554.036

Al 31 de diciembre de 1988, la plantilla de personal de FGV estaba compuesta por un total de 934 trabajadores, cifra que se ha visto incrementada a lo largo de 1989 hasta alcanzar un total de 980 trabajadores al 31 de diciembre de 1989.

FGV no dispone de una plantilla orgànica de personal definida, que establezca la estructura de los recursos humanos y puestos de trabajo que deban existir, con indicación de las plazas cubiertas y las vacantes sin cubrir a nivel de servicios, línies y departamentos. Durante el ejercicio 1989 se han realizado un total de 408.569 horas

recció de FGV- un total de 261.441 hores s'han efectuat en les seccions on s'estima que la plantilla objectiva no està suficientment coberta. FGV no disposa tampoc, a 31 de desembre de 1989, d'un manual de procediments i funcions de l'àrea de recursos humans.

**5.4 Despeses financeres**

Les despeses financeres de l'exercici de 1989 han pujat a 801.050 milers de pessetes, cosa que representa un increment del 77'3 % respecte de 1988, que van ser 451.713 milers de pessetes.

Tan elevat volum de càrregues financeres és conseqüència d'un major recurs als préstecs i crèdits bancaris (vegeu l'apartat 4.12)

**5.5 Treballs, serveis i subministraments de l'exterior**

Els conceptes recollits en aquest epígraf són els següents:

	Milers de pessetes
Treballs de tercers	216.804
Subministraments	22.571
Arrendaments	4.193
Primes d'assegurances material automòbil	2.567
Transports	1.056
	247.191

**5.6 Despeses diverses**

El detall a 31 de desembre de 1989 és el següent:

	Milers de pessetes
Publicitat i propaganda	18.029
Comunicacions	11.060
Despeses de formació	6.756
Material d'oficina	9.787
Bitlletatge i impresos	9.635
Relacions públiques	4.353
Jurídico-contenciosos	6.774
Altres despeses	3.849
	70.243

**5.7 Resultats extraordinaris**

El detall dels conceptes que componen aquest epígraf del compte de resultats és el següent:

	Milers de pessetes
. Ajusts de la periodificació d'ingressos d'exercicis anteriors	(30.867)
. Ajusts de la periodificació de despeses d'exercicis anteriors	(35.554)
. Altres pèrdues extraordinàries	(1.496)
. Diferències entre balanços	(151.936)
. Diferències de liquidació	145.675
. Ajusts d'auditoria de l'exercici de 1988	(77.348)
	(151.526)

extraordinarias, de las que según la Dirección de FGV, un total de 261.441 horas se han efectuado en las secciones donde se estima que la plantilla objetivo no está suficientemente cubierta. FGV tampoco dispone, al 31 de diciembre de 1989, de un manual de procedimientos y funciones del área de recursos humanos.

**5.4 Gastos financieros**

Los gastos financieros del ejercicio 1989 han ascendido a 801.050 miles de pesetas, lo que supone un incremento del 77,3% con respecto a 1988, que fueron de 451.713 miles de pesetas.

Tan elevado volumen de cargas financieras es consecuencia de un mayor recurso a los préstamos y créditos bancarios (véase apartado 4.12).

**5.5 Trabajos, servicios y suministros del exterior**

Los conceptos recogidos en este epígrafe son los siguientes:

	Miles de pesetas
Trabajos de terceros	216.804
Suministros	22.571
Arrendamientos	4.193
Primas seguros material automóvil	2.567
Transportes	1.056
	247.191

**5.6 Gastos diversos**

El detalle al 31 de diciembre de 1989 es como sigue:

	Miles de pesetas
Publicidad y propaganda	18.029
Comunicaciones	11.060
Gastos de formación	6.756
Material de oficina	9.787
Billetaje e impresos	9.635
Relaciones públicas	4.353
Jurídico-contenciosos	6.774
Otros gastos	3.849
	70.243

**5.7 Resultados extraordinarios**

El detalle de los conceptos que componen este epígrafe de la cuenta de resultados es el siguiente:

	Miles de pesetas
Ajustes de la periodificación de ingresos de ejercicios anteriores	(30.867)
Ajustes de la periodificación de gastos de ejercicios anteriores	(35.554)
Otras pérdidas extraordinarias	(1.496)
Diferencias entre balances	(151.936)
Diferencias de liquidación	145.675
Ajustes de auditoría del ejercicio 1988	(77.348)
	(151.526)

El compte "Diferències entre balanços", recull les existències entre els resultats de la liquidació a 31 de desembre de 1989 elaborada per FGV i la presentada per FEVE, i s'imputen els ajusts determinats per l'arbitratge en el compte "Diferències de liquidació" (vegeu l'apartat 4.8)

D'altra banda, FGV ha introduït en la seua comptabilitat la totalitat dels ajusts i reclassificacions proposats per aquesta Sindicatura en exercicis anteriors i altres derivats de revisions internes realitzades posteriorment.

### 5.8 Resultat de l'exercici

L'exercici de 1989 s'ha tancat amb un resultat negatiu de 998.743 milers de pessetes, un 90'3 % superior al de l'exercici de 1988, que va ser de 524.651 milers de pessetes.

## 6. SITUACIÓ FISCAL

FGV ha presentat les liquidacions corresponents de l'Impost sobre Societats relatives als exercicis de 1987, 1988 i 1989, sol·licitant la devolució de 6.878 milers de pessetes de pagament a compte d'aquest impost, efectuat durant l'exercici de 1988.

Pel que fa a l'Impost sobre el Valor Afegit, els serveis prestats per FGV estan subjectes al règim general d'aquest impost, d'acord amb la normativa aplicable. FGV ha sol·licitat la devolució de l'excés d'IVA suportat sobre el repercutit que, a 31 de desembre de 1989, puja a 184.807 milers de pessetes.

FGV té oberts a la inspecció els exercicis de 1987, 1988 i 1989 per als impostos que hi són d'aplicació. Segons la normativa vigent, les liquidacions efectuades pels diversos impostos no adquireixen caràcter definitiu fins que són revisades per les autoritats fiscals o transcorresca el termini legal de prescripció.

## 7. CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

a) Segons es posa de manifest en l'apartat 1 d'aquest informe, el traspàs del tram suburbà per part del MOPU a FGV, encara no s'ha realitzat per raó de certes deficiències de l'obra no resoltes.

Es recomana que s'adopten les mesures necessàries per a resoldre la situació esmentada, de forma que l'obra siga traspasada a FGV en un termini raonable de temps.

b) FGV, tal com es comenta en l'apartat 4.1, no ha rebut de FEVE un inventari detallat i valorat de l'immobilitzat material transferit en virtut del Reial Decret 1.496/1986. Per a resoldre aquesta situació, FGV ha encarregat la realització d'aquest inventari a una firma especialitzada i independent, encara que el treball, a la data d'aquest informe, encara no estava acabat.

Per raó de la manca d'aquest inventari, FGV no ha establert una política definitiva per a l'amortització de l'immobilitzat material i ha dotat aquesta en funció de les estimacions pressupostàries i no de les taxes basades en la vida útil.

A causa de la limitació a l'abast de la fiscalització que aquesta situació implica, aquesta Sindicatura no pot pronunciar-se sobre l'existència i valoració de l'immobilitzat material traspasat per FEVE que figura comptabilitzat per un import net de 7.796 milions de pessetes, ni sobre el sal-

La cuenta "Diferencias entre balances" recoge las existentes entre los resultados de la liquidación al 31 de diciembre de 1986 elaborada por FGV y la presentada por FEVE, imputándose los ajustes determinados por el arbitraje en la cuenta "Diferencias de liquidación" (véase apartado 4.8).

Por otra parte, FGV ha introducido en su contabilidad la totalidad de los ajustes y reclassificaciones propuestos por esta Sindicatura en ejercicios anteriores, y otros derivados de revisiones internas realizadas posteriormente.

### 5.8 Resultado del ejercicio

El ejercicio 1989 se ha cerrado con un resultado negativo de 998.743 miles de pesetas, un 90,3% superior al del ejercicio 1988, que fue de 524.651 miles de pesetas.

## 6. SITUACIÓN FISCAL

FGV ha presentado las liquidaciones correspondientes del Impuesto sobre Sociedades relativas a los ejercicios 1987, 1988 y 1989, solicitando la devolución de 6.878 miles de pesetas de pago a cuenta de dicho impuesto efectuado durante el ejercicio 1988.

Respecto al Impuesto sobre el Valor Añadido, los servicios prestados por FGV están sujetos al régimen general de dicho impuesto, de acuerdo con la normativa aplicable. FGV ha solicitado la devolución del exceso de IVA soportado sobre el repercutido, que al 31 de diciembre de 1989 asciende a 184.807 miles de pesetas.

FGV tiene abiertos a inspección los ejercicios 1987, 1988 y 1989 para los impuestos que le son de aplicación. Según la normativa vigente, las liquidaciones efectuadas por los distintos impuestos no adquieren carácter definitivo hasta que son revisadas por las autoridades fiscales o transcurra el plazo legal de prescripción.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

a) Según se pone de manifiesto en el apartado 1 de este informe, el traspaso del tramo suburbano por parte del M.O.P.U. a FGV aún no se ha realizado, debido a ciertas deficiencias de la obra no resueltas.

Se recomienda que se adopten las medidas necesarias para resolver la situación comentada, de forma que la obra sea traspasada a FGV en un plazo razonable de tiempo.

b) FGV, tal como se comenta en el apartado 4.1, no ha recibido de FEVE un inventario detallado y valorado del inmovilizado material transferido en virtud del Real Decreto 1.496/1986. Para resolver esta situación, FGV ha encargado la realización de este inventario a una firma especializada e independiente, aunque el trabajo no ha sido concluido a la fecha de este informe.

Debido a la carencia de este inventario, FGV no ha establecido una política definitiva para la amortización del inmovilizado material, dotando la misma en función de las estimaciones presupuestarias y no de tasas basadas en la vida útil.

Debido a la limitación al alcance de la fiscalización que esta situación supone, esta Sindicatura no puede pronunciarse sobre la existencia y valoración del inmovilizado material traspasado por FEVE, que figura contabilizado por un importe neto de 7.796 millones de pesetas, ni sobre el sal-

do del compte de "Patrimoni d'afectació" que a 31 de desembre puja a 9.009.495 milers de pessetes, que es pot veure alterat en funció de la valoració que resulte de l'immobilitzat traspassat.

c) FGV, segons es comenta en l'apartat 4.1, no deixa constància en els expedients corresponents de les inversions importants, dels criteris utilitzats per a la selecció del proveïdor i, si s'escau, si foren consultades ofertes alternatives i raons que justifiquen l'elecció presa.

Es recomana que per a les adquisicions i contractacions importants siguin observats i documentats els requisits de contractació aplicables a les empreses públiques.

d) Tal com s'explica en l'apartat 4.4, el control del compte "Materials i recanvis" es realitza mitjançant el procediment d'inventari permanent, però l'actualització d'aquest inventari pateix un retard general de dos mesos. Es recomana que s'aplique una política més adequada de gestió d'estocs i una actualització constant de l'inventari permanent.

e) FGV imputa les subvencions de capital als resultats de l'exercici de forma lineal en un termini de deu anys, amb caràcter general, per les raons que es detallen en l'apartat 4.10.

El fixament d'una política comptable adequada d'amortització i l'elaboració de plans detallats d'inversions i finançament, són instruments bàsics que FGV ha de proveir-se per establir plans sistemàtics, a fi d'imputar les subvencions de capital al compte de resultats segons els principis comptables generalment acceptats, és a dir, en funció de les dotacions a amortització dels béns, l'adquisició dels quals es financien.

f) Segons es posa de manifest en l'apartat 5.3, FGV no disposa, a 31 de desembre de 1989, d'una plantilla de personal formalment definida ni d'un manual de procediments i funcions, per la qual cosa es recomana l'elaboració de tots dos documents.

el saldo de la cuenta de Patrimonio de afectación, que al 31 de diciembre asciende a 9.009.495 miles de pesetas, que puede verse alterado en función de la valoración que resulte del inmovilizado traspasado.

c) FGV, según se comenta en el apartado 4.1, no deja constancia en los expedientes correspondientes a las inversiones importantes, los criterios utilizados para la selección del proveedor, y en su caso, si fueron consultadas ofertas alternativas y razones que justifican la elección tomada.

Se recomienda que para las adquisiciones y contrataciones importantes sean observadas y documentados los requisitos de contratación aplicables a las empresas públicas.

d) Tal como se explica en el apartado 4.4, el control de la cuenta "Materiales y repuestos" se realiza mediante el procedimiento de inventario permanente, pero la actualización de este inventario sufre un retraso general de dos meses. Se recomienda que se aplique una política más adecuada de gestión de stocks y una actualización constante del inventario permanente.

e) FGV imputa las subvenciones de capital a los resultados del ejercicio de forma lineal en un plazo de diez años, con carácter general, por las razones que se detallan en el apartado 4.10.

La fijación de una política contable adecuada de amortización y la elaboración de planes detallados de inversiones y financiación, son instrumentos básicos que FGV debe proveer para establecer planes sistemáticos en orden a imputar las subvenciones de capital a la cuenta de resultados según los principios contables generalmente aceptados, es decir, en función de las dotaciones a amortización de los bienes cuya adquisición financian.

f) Según se pone de manifiesto en el apartado 5.3, FGV no dispone al 31 de diciembre de 1989 de una plantilla de personal formalmente definida y de un manual de procedimientos y funciones, por lo que se recomienda la elaboración de ambos documentos.